

**ANLAGE: 16 FORD**  
 Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 276  
 Stand: 09.02.2001

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 16 H2      Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloß (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
007	276 007	Ø72.2 Ø63.4	63,4	Aluminium	560	1930	12/99

**Verwendungsbereich:**

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928  
 FORD / 0968  
 FORD / 2028  
 FORD / 7528  
 FORD / 8566

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DAW	e13*97/27*0037*..	55 - 96	195/50R16-84	22B; 22H; 24J; 24M; 669	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
DAX	e13*98/14*0057*..		205/45R16-83	22B; 22H; 24C; 24D	
DBW	e13*97/27*0038*..		205/50R16-87	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	
DBX	e13*98/14*0058*..		215/40R16-82	22B; 22H; 24C; 24D; 5DK	
DFW	e13*97/27*0039*..		215/40R16-86	22B; 22H; 24C; 24D	
			Reinf		
DNW	e13*97/27*0040*..		215/45R16-86	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	
DNX	e13*98/14*0056*..		225/40R16-85	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **FORD COUGAR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BCV	e9*96/79*0027*..	96	205/55R16 91	22H; 51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		96 - 125	215/50R16	22H; 24J; 24M; 51G	
			225/45R16-89	22H; 22M; 24J; 24M	
			225/50R16-92	22H; 22M; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AAL	e11*93/81*0053*..	44 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P

ANLAGE: 16 FORD  
 Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 276  
 Stand: 09.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ABL AFL	e11*93/81*0051*. e11*93/81*0052*.	44 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
ALL	e11*93/81*0055*.	55 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
ALL	F538	52 - 77	205/45R16 83	FF8; 21P; 22B; 24J; 365	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
ALL	F538	96	205/45R16 83	21P; 22I; 24J; 365	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
ALL	F538	55 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33J	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
ALL	F538	96	205/45R16-83	21P; 22I; 24J	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
ANL	e11*93/81*0054*.	44 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508	96 - 110	205/45R16 83	21P; 22I; 24J; 365	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F508	44 - 77	205/45R16 83	FF8; 21P; 22B; 24J; 365	nicht Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F508/1	44 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33H	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F508/1	110	205/45R16-83	21P; 22I; 24J	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P

ANLAGE: 16 FORD  
 Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 276  
 Stand: 09.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F509/1	96 - 110	205/45R16 83	21P; 22I; 24J; 365	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F509/1	44 - 77	205/45R16 83	21P; 22B; 24J; 365	nicht Kombi; bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F509/1	110	205/45R16-83	21P; 22I; 24J	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F509/1	44 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33H	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	G146	44 - 77	205/45R16 83		nicht Kombi; bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	G146	110	205/45R16-83	21P; 22I; 24J	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	G146	96 - 110	205/45R16 83	21P; 22I; 24J; 365	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	G146	44 - 85	205/45R16-83	21P; 22B; 24J; 24M; 33H	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 74P

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BAP	e1*95/54*0046*..	66 - 125	205/45R16	22I; 24J; 63H	10B; 11G; 11H; 11K;
BAW	e1*98/14*0124*..		205/50R16	21P; 22B; 22H; 24C; 51G	12A; 51A; 71K; 72I;
BFP	e1*95/54*0045*..		225/45R16-89	21P; 22B; 22H; 24C; 24M;	725; 73C; 74A; 74H;
BFW	e1*98/14*0125*..		685	74P	
BNP	e1*95/54*0047*..	66 - 125	205/45R16	22I; 24J; 63H	10B; 11G; 11H; 11K;
BNW	e1*98/14*0126*..		205/50R16	21P; 22B; 22H; 24C; 24M;	12A; 51A; 71K; 72I;
			51G	725; 73C; 74A; 74H;	
			225/45R16-89	21P; 22B; 22H; 24C; 24D;	74P
				685	

ANLAGE: 16 FORD  
 Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 276  
 Stand: 09.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNP	G387	65 - 100	225/40R16-85	22B; 24C; 24D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		65 - 125	205/45R16	bis 1000kg zul.Achslast; 22I; 24J; 63D	
			205/45R16	bis 1000kg zul.Achslast; FFN; 22I; 24J	
			205/50R16-86	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 366; 54F	
			215/45R16-86	22B; 22H; 24C; 24M; 366	
			225/45R16-89	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 366; 54F	
125	225/40R16	22B; 24C; 24M; 63I			
GBP	G274	65 - 85	205/45R16-83	22I; 24J; 5DP	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		65 - 100	225/40R16-85	22B; 24C; 54F	
		65 - 125	205/50R16-86	21P; 22B; 22H; 24C; 366; 54F	
			215/45R16-86	22B; 22H; 24C; 366	
			225/45R16-89	21P; 22B; 24C; 24M; 366; 54F	
		100 - 125	205/45R16	FFN; 22I; 24J; 63D	
125	225/40R16	22B; 24C; 54F; 63I			

Verkaufsbezeichnung: **FORD PUMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ECT	e13*95/54*0024*	66 - 92	195/45R16-80		10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
			205/45R16-83	22I; 24M; 362	

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C690	49 - 84	205/45R16	Nur bis 1090kg zul. Achslast; 21B; 63H	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
BNC	C690/1	49 - 85	205/45R16	Nur bis 1090kg zul.Achsl. zul.; 21B; 63H	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
GBC	C689	44 - 84	205/45R16-83	21B	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		110	205/45R16	21B; 63I	
GBC	C689/1	44 - 85	205/45R16-83	21B	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		110	205/45R16	21B; 63I	
GBG	E400	49 - 85	205/45R16-83	21B	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		107	205/45R16	21B; 63I	

**ANLAGE: 16 FORD**  
 Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 276  
 Stand: 09.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBG	E400/1	49 - 88	205/45R16-83	21B	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		107	205/45R16	21B; 631	
GBG	E400/2	55 - 88	205/45R16-83	21B	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 34Q; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
		107	205/45R16	21B; 631	

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22M) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

**ANLAGE: 16 FORD**  
Hersteller: MOMO S.r.l.Radtyp: 276  
Stand: 09.02.2001

Seite: 6 von 8

- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 33J) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, müssen an der Vorder- und Hinterachse Stabilisatoren eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 34Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Sonderrad und Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen vorhanden ist.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße nicht unterschritten wird.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5DP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 970kg.
- 631) Es sind nur "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller zulässig:  
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,

**ANLAGE: 16 FORD**  
Hersteller: MOMO S.r.l.Radtyp: 276  
Stand: 09.02.2001

Seite: 7 von 8

GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

63D) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:

Hersteller:	Typ:
DUNLOP	SP Sport 8000
UNIROYAL	RTT1

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

63H) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

Hersteller:	Typ:
MICHELIN	MXX3 Reinforced
PIRELLI	P700-Z Reinforced

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

669) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

Hersteller:	Typ:
BRIDGESTONE	S-01
CONTINENTAL	ContiSportContact
DUNLOP	SP Sport 8000
MICHELIN	SX GT
PIRELLI	P6000

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

685) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

	Reifengröße:
Vorderachse:	205/50R16
Hinterachse:	225/45R16

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**ANLAGE: 16 FORD**  
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 276  
Stand: 09.02.2001

Seite: 8 von 8

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- FF8) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit Ford-RS-Fahrzeuggesteuerung. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten der Ford-RS-Fahrzeuggesteuerung ist zu beachten.
- FFN) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- |             |                     |
|-------------|---------------------|
| Hersteller: | Typ:                |
| DUNLOP      | SP SPORT 8000       |
| MICHELIN    | MXX3 (Reinforced)   |
| PIRELLI     | P700-Z (Reinforced) |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.